

**INFORMACJA Z REALIZACJI ZADAŃ DOFINANSOWANYCH Z: RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG,  
RZĄDOWEGO PROGRAMU ODBUDOWY ZABYTKÓW  
PRZEZ POWIAT WĄBRZESKI W 2025 ROKU**

| Lp. | Tytuł zadania                                                                                                                                                     | Okres realizacji | Wartość projektu<br>Źródła finansowania                                                 | Cel projektu/produkty/rezultaty                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1701C Działowo-Stanisławki od km 5+440 do km 8+025</p> <p>Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg</p> <p>Beneficjent: Powiat Wąbrzeski</p> | 03.2024-04.2025  | <p>Wartość projektu:<br/>5 687 815,52 zł</p> <p>Dofinansowanie:<br/>3 412 689,00 zł</p> | <p>CELE PROJEKTU:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,</li> <li>zapewnienie spójności sieci dróg publicznych poprzez połączenie z drogami wyższej kategorii: drogą wojewódzką 534,</li> <li>podniesienie standardów technicznych dróg</li> </ul> <p>EFEKTY</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej na odcinku 2 585 m (5+440,00-8+025,00),</li> <li>zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m,</li> <li>pobocza umocnione tłuczniem o szerokości 0,75 m,</li> <li>skrzyżowanie dróg podporządkowanych z drogą powiatową zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej jak skrzyżowanie zwykłe,</li> <li>wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano bitumiczną ścieżkę pieszo-rowerową o różnej szerokości, w zależności od występowania - obszar zabudowany lub niezabudowany, warunków terenowych oraz występowania przeszkód,</li> <li>ścieżka pieszo-rowerowa w miarę możliwości została zaprojektowana za rowem przydrożnym, w przypadku braku takiej możliwości ścieżka przebiega przy jezdni oddzielona od niej krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm,</li> <li>zaprojektowano zjazdy o szerokości 4,5 m,</li> <li>krawędź zjazdu i jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu R=3,0 m lub skosem 1:1,</li> <li>skarpy nasypu zaprojektowano w większości przypadków o pochyleniu 1:1,5</li> <li>w miejscach występowania przeszkód zaprojektowano</li> </ul> |

|   |                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                         | skarpy umocnione płytami ażurowymi o pochyleniu 1:1.<br><br>Zadanie zostało zrealizowane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2 | <p>Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1708C Stanisławki-Jarantowice od km 0+239 do km 3+233</p> <p>Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg</p> <p>Beneficjent: Powiat Wąbrzeski</p>                            | 03.2024-03.2025 | <p>Wartość projektu:<br/>3 848 781,66 zł</p> <p>Dofinansowanie:<br/>2 309 268,00 zł</p> | <p>CELE PROJEKTU:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,</li> <li>zapewnienie spójności sieci dróg publicznych poprzez połączenie z drogami wyższego rzędu: drogą wojewódzką 534,</li> <li>podniesienie standardów technicznych dróg.</li> </ul> <p>EFEKTY</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>odnowa nawierzchni drogi poprzez wykonanie profilowania nawierzchni w ilości 125 kg/m2 oraz wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm i warstwy ścieralnej grubości 4 cm,</li> <li>ścinka i umocnienie poboczy gruntowych tłuczniem,</li> <li>odnowa 2 skrzyżowań z drogami gminnymi,</li> <li>wykonanie peronów autobusowych,</li> <li>oczyszczenie i konserwacja istniejących rowów przydrożnych,</li> <li>wykonanie oznakowania pionowego,</li> <li>wykonanie oznakowania poziomego,</li> <li>wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.</li> </ul> <p>Zadanie zostało zrealizowane.</p> |
| 3 | <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1424C Rywałd-Dębowa Łąka od km 3+264 do km 16+030<br/>Etap III od km 13+339 do km 16+030</p> <p>Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg</p> <p>Beneficjent: Powiat Wąbrzeski</p> | 05.2025-05.2026 | <p>Wartość projektu:<br/>5 976 286,86 zł</p> <p>Dofinansowanie:<br/>2 988 143,00 zł</p> | <p>CELE PROJEKTU:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,</li> <li>podniesienie standardów technicznych dróg.</li> </ul> <p>EFEKTY:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>połączenie drogi powiatowej 1424C Rywałd-Dębowa Łąka z drogami gminnymi oraz drogą wojewódzką nr 548 relacji Stolino-Wąbrzeźno-Niedźwiedź-Płachawy,</li> <li>wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,5 m wraz z poboczymi 2x0,75 oraz połączenie jej z istniejącymi drogami publicznymi,</li> <li>remont zjazdów indywidualnych oraz wykonanie nowych</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                                                                                       | zjazdów do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4 | <p>Renowacja ścian wewnętrznych kościoła w kościele filialnym rzymsko-katolickim pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa w Ryńsku</p> <p>Rządowy Fundusz Polski Ład:<br/>Rządowy Program Odbudowy Zabytków</p> <p>Promesa dofinansowania inwestycji z RPOZ: Nr. RPOZ/2022/3580/ PolskiŁad</p> | 09.2024-05.2025 | <p>Wartość inwestycji:<br/>150 000,00 zł</p> <p>Dofinansowanie:<br/>147 000,00 zł</p> | <p>W ramach zadania wykonano renowację ścian wewnętrznych kościoła w kościele filialnym rzymsko-katolickim p.w. Najświętszego Serca Pana Jezusa, naprawiono i odmalowano zniszczone tynki.</p> <p>Przedsięwzięcie realizowane było w obiekcie sakralnym wzniesionym w latach 1897-1898 jako kościół ewangelicki, obecnie rzymsko-katolicki o dużej wartości artystycznej, historycznej i naukowej. Kościół posiada zachowaną autentyczną substancję materialną architektury oraz integralnie z nią związanych elementów wystroju architektonicznego wnętrza: witraże, empory, prospekt organowy, ławki. W celu zabezpieczenia wnętrza planowane jest wykonanie renowacji ścian wewnętrznych kościoła, na których widoczne są ślady zniszczeń m.in po zalaniach. Naprawione zostaną najbardziej zniszczone tynki oraz zostanie przeprowadzone malowanie. Roboty prowadzone będą w Kościele filialnym rzymsko-katolickim p.w. Najświętszego Serca Pana Jezusa w Ryński - zabytku wpisanym do rejestru zabytków nieruchomych.</p> <p>Zadanie zostało zrealizowane.</p> |
| 5 | <p>Renowacja części ścian kościoła pw. śś Apostołów Piotra i Pawła w Zieleniu</p> <p>Rządowy Fundusz Polski Ład:<br/>Rządowy Program</p> <p>Promesa dofinansowania inwestycji z RPOZ: Nr. Edycja2RPOZ/2023/1985 /PolskiŁad</p>                                                            | 10.2024-05.2025 | <p>Wartość inwestycji:<br/>500 000,00 zł</p> <p>Dofinansowanie:<br/>490 000,00 zł</p> | <p>W ramach zadania wykonano renowację ścian wewnętrznych kościoła w kościele pw. śś Apostołów Piotra i Pawła w Zieleniu.</p> <p>Świątynia wybudowana z cegły i kamienia polnego w pierwszej połowie XIV stulecia. Wnętrze budowli jest ozdobione polichromią gotycką z drugiej połowy XIV wieku. Na poddaszu, na ścianach szczytowych nawy zachowała się dwukolorowa wić roślinna z około 1380 roku, z kolei na szczycie wschodnim są umieszczone posągi: św. Magdaleny, św. Krzysztofa z tego samego czasu a także ukrzyżowanie z około 1420 roku. Barokowy ołtarz główny świątyni, odrestaurowany w 1877 roku powstał w połowie XVII wieku. Do dnia dzisiejszego można oglądać dzwon kościelny odlany w 1766 roku przez Mikołaja Petersilgego z Torunia.</p> <p>Zadanie zostało zrealizowane.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                |

