

PROTOKÓŁ

z przeglądu dróg powiatowych i gminnych Powiatu Wąbrzeskiego

Zgodnie z §12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) w dniu 12.09.2024 r. komisja w składzie:

1. Radosław Kardaś – p. o. Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie
2. Józef Krawczyk – Sekretarz Powiatu Wąbrzeskiego

dokonała kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatowych i gminnych.

Stwierdzono co następuje:

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Uwagi
1.	1721 C	Ryńsk - Sierakowo	- droga po remoncie, brak uwag, - oznakowanie w stanie bardzo dobrym, - bariery energochłonne stan techniczny bardzo dobry.
2.	1722C	Wąbrzeźno – Kowalewo Pom.	- Oznakowanie pionowe w stanie bardzo dobrym, - Oznakowanie poziome w stanie dobrym, - Bariery energochłonne stan techniczny bardzo dobry.
3.	1723 C	Wałycz - Wałyczek	- droga po przebudowie, brak uwag, - oznakowanie pionowe w stanie bardzo dobrym, - bariery energochłonne stan techniczny bardzo dobry.
4.	1726 C	Niedźwiedź - Tokary	- nie stwierdzono braków w oznakowaniu, - oznakowanie pionowe lokalnie wyblakłe, - lokalnie występują znaki o zbyt krótkich słupkach.
5.	1727 C	Dębowa Łąka - W. Radowiska	- nie stwierdzono braków w oznakowaniu, - oznakowanie pionowe lokalnie wyblakłe, - bariery energochłonne stan techniczny dobry.

Wnioski:

Na skontrolowanych odcinkach dróg występuje pełne oznakowanie, lokalnie występują znaki wyblakłe, które należy sukcesywnie wymieniać. Lokalnie spotyka się mocowanie znaków na nieodpowiedniej wysokości. Występujące przy drogach poręcze betonowe i stalowe są w złym stanie technicznym, wymagają naprawy i regulacji lub wymiany na poręcze energochłonne.

Zalecenia:

1. W miarę posiadanych środków należy znaki nieodblaskowe sukcesywnie wymieniać na znaki odblaskowe.
2. Należy sukcesywnie prowadzić wymianę krótkich słupków do znaków aby zapewnić montaż znaków na właściwej wysokości.
3. Należy sukcesywnie odnawiać oznakowanie poziome.
4. W miarę posiadanych środków należy poręcze betonowe wymieniać na poręcze energochłonne.
5. Należy sukcesywnie prowadzić wycinkę zakrzaceń w miejscach, gdzie ograniczają skrajnię drogową, przysłaniają znaki drogowe.

Podpisy Komisji:

p.o. KIEROWNIK
Zarządu Dróg Powiatowych
w Wapnie

1. *Redoś W. Kardaś*

SEKRETARZ POWIATU

2. *Łukasz Krawczyk*